Приложение к распоряжению Росавтодора

от_____№_____

Документация по планировке территории объекта

«Участок автомобильной дороги Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь км 105+048 - км 111+000 в Республике Калмыкия»

Проект планировки территории

Раздел 2
«Положение о размещении линейных объектов»

2021

Заказчик: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Каспий» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Каспий»)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории

Раздел 2
«Положение о размещении линейных объектов»
для размещения объекта:

«Участок автомобильной дороги Р-216 Астрахань - Элиста – Ставрополь км 105+048 - км 111+000 в Республике Калмыкия»

Директор **Алексеюк Ю.А.**

Автор тома: ООО «Межевой земельный центр»
Краснодар, 2021

СОСТАВ ПРОЕКТА
Документация по планировке территории

№ п/п	Наименование документов	Приме-чание
Проект планировки территории		
1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
Проект межевания территории		
5	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»	
6	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
7	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	
8	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	

Раздел 2
Положение о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование документов	Кол-во док-тов	Кол-во листов	Номера листов
1	Титульный лист	1	1	1
2	Состав проекта	1	1	2
3	Содержание	1	1	3
4	Положение о размещении линейных объектов	1	13	4-16

1 Основание для подготовки документации по планировке территории

Наименование объекта: «Участок автомобильной дороги Р-216 Астрахань – Элиста - Ставрополь км 105+048 – км 111+000 в Республике Калмыкия».

Документация разработана на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 12.05.2021 № 1806-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-216 Астрахань – Элиста Ставрополь км 105+048 – км 111+000 в Республике Калмыкия» в соответствии с действующим законодательством, а также с целью выполнения:

– Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017г. № 1596;

– Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

В процессе разработки проекта использовались следующие материалы и нормативно-правовые документы:

– Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» от 06.07.2012 №199;

– Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р (в актуальной редакции);

– Схема территориального планирования Республики Калмыкия, утвержденная Постановлением правительства Республики Калмыкия от 25.04.20211 № 106 (в актуальной редакции);

– Генеральный план Нарынхудукского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденный решением Собрания депутатов Нарынхудукского сельского муниципального образования Республики Калмыкия от 27.12.2021 № 85 (в актуальной редакции);

– Правила землепользования и застройки Нарынхудукского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденный решением Собрания депутатов Нарынхудукского сельского муниципального образования Республики Калмыкия от 27.12.2021 № 85 (в актуальной редакции).

Проект планировки территории для размещения объекта разрабатывается с целью выделения элемента планировочной структуры - объекта капитального строительства федерального значения.

Использовались сведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности ИСОГД Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 27.08.2021 № 1793.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации красные

Согласовано | Взам. инв. № | Подпись | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил		О.С.Долженко			
Директор		Ю.А.Алексеюк			

Документация по планировке территории (проект планировки территории)

Положение о размещении линейных объектов

Стадия	Лист	Листов
	1	13

ООО «Межевой земельный центр»

линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

Данные о существующих красных линиях в Информационной системе обеспечения градостроительной деятельности (ИСОГД) отсутствуют.

Данной документацией устанавливаются красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, а также отступы от них для зданий, строений и сооружений.

Система координат принята СК-63 район R зона 2.

2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Автомобильная дорога Р-216 - федеральная автомобильная дорога, соединяющая Ставрополь, Элисту и Астрахань.

Данной документацией предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги Р-216 на 105-111 километрах.

Объект расположен на автомобильной дороге Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь на участке км 105+048 – км 111+000.

Объект относится к дорогам общего пользования федерального значения.

Длина участка работ по основному ходу составляет 6170 м (ПК 0+00 – ПК 61+70).

Основные технические характеристики рассматриваемого участка автомобильной дороги Р-216 представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные характеристики автомобильной дороги

Наименование показателей	До кап. ремонта	После кап. ремонта
Категория дороги	II	II
Расчетная скорость, км/ч	120	100
Интенсивность движения, прив.ед./сут.	3143	3143
Число полос движения	2	4
Протяженность участка, км	5,952	6,170
Ширина земляного полотна, м	10,6-12,2	21,61
Ширина проезжей части, м	7,6-8,2	16,61
Ширина обочины, м	2,0-2,5	2,5
Ширина разделительной полосы, м	-	-
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
Расчетная нагрузка, кН	115	115
Количество пересечений	1 (уточнить в ПД)	0
Количество примыканий	0 (уточнить в ПД)	2
Освещение на участке дороги	нет	нет

В плане автомобильная дорога запроектирована под расчетную скорость движения 100 км/ч:

- число полос движения – 4;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина обочин – 2,0 м;
- ширина краевой укрепительной полосы (по типу основной дороги) – 0,5 м;
- поперечный уклон проезжей части – 15‰;
- поперечный уклон обочин – 40‰.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, установлена по внешним границам максимально удаленных от маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, составляет 1593421 кв.м (159,3421 га).

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении объект расположен в Республике Калмыкия на территории Черноземельского районного муниципального образования, в границах Нарынхудукского сельского муниципального образования.

Размещение объекта планируется на следующих землях с учетом рационального их использования:

- землях сельскохозяйственного назначения;
- землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землях для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Площадь зоны размещения линейных объектов составляет 35,8817 кв.м (358817 га).

Перечень координат характерных точек границ зон размещения линейных объектов представлен в таблице 2.

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зон размещения линейных объектов

№	X	У
1	5113445,00	2355215,93
2	5113449,22	2354740,18
3	5113452,94	2354455,07
4	5113459,09	2354238,59
5	5113478,61	2354017,77

№	X	У
6	5113488,07	2353941,02
7	5113516,94	2353738,93
8	5113578,68	2353510,04
9	5113593,66	2353453,26
10	5113614,00	2353367,54
11	5113648,82	2353231,37
12	5113697,55	2353057,76
13	5113770,40	2352822,81
14	5113854,40	2352564,47
15	5113883,65	2352466,11
16	5113922,77	2352362,92
17	5113928,85	2352364,91
18	5113937,55	2352367,75
19	5113961,16	2352375,47
20	5113966,04	2352377,06
21	5113921,83	2352526,34
22	5113897,13	2352601,48
23	5113841,19	2352771,63
24	5113804,07	2352892,15
25	5113756,32	2353034,37
26	5113666,28	2353347,29
27	5113644,12	2353436,73
28	5113617,27	2353604,06
29	5113591,24	2353750,53
30	5113534,17	2354243,00
31	5113522,83	2354741,09
32	5113522,42	2354768,26
33	5113507,78	2355735,59
34	5113508,05	2355751,85
35	5113491,93	2355774,59
36	5113492,04	2356186,74
37	5113491,98	2356280,64
38	5113489,08	2356359,84
39	5113487,38	2356565,65
40	5113483,73	2356883,18
41	5113483,73	2357080,80
42	5113478,75	2357367,85
43	5113473,78	2357538,28
44	5113471,31	2357655,56
45	5113464,79	2358320,14
46	5113461,96	2358459,81
47	5113458,80	2358480,75
48	5113417,70	2358480,21
49	5113418,21	2358459,95
50	5113418,54	2358199,26
51	5113422,02	2358121,30
52	5113424,27	2357820,15
53	5113426,53	2357421,52
54	5113430,91	2357179,05

№	X	У
55	5113437,00	2356823,95
56	5113439,61	2356591,25
57	5113434,34	2356008,53
58	5113436,19	2355847,92
59	5113439,25	2355756,10
60	5113439,41	2355736,42
61	5113440,59	2355601,52
62	5113442,93	2355449,50
1	5113445,00	2355215,93

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пунктом 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Установление минимальных отступов от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, применительно к каждой зоне, на которой планируется размещение линейного объекта, не требуется.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристика таких объектов при проектировании линейных объектов не применяются, так как линейный объект расположен вне границ территорий исторического поселения федерального или регионального значения согласно Перечню исторических поселений, утвержденных приказом Министерства культуры РФ и Министерства регионального развития РФ от 29.07.2010 № 418/339.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны размещения линейного объекта – отсутствуют.

Граница зоны размещения линейных объектов не пересекает объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории. Существующие красные линии и ранее утвержденная документация по планировке территории в границах зоны размещения линейного объекта отсутствуют (письмо Администрации Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 27.08.2021 № 1793).

Граница зоны размещения линейного объекта не пересекает существующие объекты капитального строительства.

Негативные изменения в период строительно-монтажных работ в связи с размещением линейных объектов и при их эксплуатации будут обратимыми и умеренными по масштабам.

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено) отсутствует.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с материалами документов территориального планирования и правил землепользования и застройки граница зоны размещения линейного объекта не пересекает объекты культурного наследия и их охранные зоны.

В соответствии с п. 4 ст.36 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружении в ходе проведения изыскательных, проектных, земельных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик объекта капитального строительства, лицо, проводящие указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаружении объекта культурного наследия.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и муниципального значения отсутствуют (письмо Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия от 31.08.2021 № ОС-06-07/2896, письмо Администрации Черноземельского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 25.08.2021 № 1768).

Объект по южной стороне на всем своём протяжении находится более чем в 500 м от особо охраняемой природной территории Государственный природный заказник «Тингута».

На участке объекта и вблизи скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронений трупов животных, а также установленные санитарно-защитные зоны таких объектов отсутствуют (письмо Управления ветеринарии республики Калмыкия от 03.10.2019 № ВС-12-01-2426).

Выдача заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под объектом не требуется (письмо Департамента по недропользованию по Южному федеральному округу от 02.10.2019 № РК-ЮФО-07-31/2349).

Автомобильные дороги, являясь линейными сооружениями, оказывают существенное влияние на окружающую среду. Иные источники воздействия на окружающую среду в зоне размещения линейных объектов отсутствуют.

Проектом предусмотрены основные мероприятия по охране окружающей среды, как в период производства работ, так и при дальнейшей эксплуатации объекта после завершения строительства объекта, а именно:

- по охране атмосферного воздуха;
- по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- по охране растительного и животного мира.

Намечаемая деятельность может привести к следующим неблагоприятным последствиям:

- увеличению антропогенного воздействия на компоненты окружающей среды;
- изменение условий поверхностного стока;
- нарушение ландшафта.

Строительно-монтажные работы планируется выполнить в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами и с учетом современных достижений науки и техники в области проектирования и строительства объектов автомобильного транспорта. Планируемые мероприятия обеспечат минимально возможный уровень воздействия на окружающую среду в процессе сооружения и эксплуатации объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основными средами, которые подвергнутся воздействию загрязняющих веществ на этапе строительства, будут атмосферный воздух и почвенный покров.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ являются передвижные (автотехника, спецтехника) и стационарные источники (посты сварки и резки и пр.). При выполнении строительных работ происходит пыление материалов, грунта. Основными загрязняющими веществами являются: взвешенные вещества, сварочные аэрозоли, окрасочный аэрозоль, оксид углерода, азота диоксид, серы диоксид, углеводороды предельные С1-С10, углеводороды предельные С11-С19.

Возможно увеличение загрязнения воздуха за счёт увеличения прохождения строительного транспорта и образования строительной пыли. Воздействие на атмосферный воздух при строительстве объекта будет носить временный характер.

Основным физическим фактором воздействия на атмосферный воздух при строительстве будет шумовое давление. Основными источниками шума в период проведения строительных работ будет строительная техника.

На этапе эксплуатации согласно предварительному анализу источников шума и выбросов на участке изысканий не выявлено.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

На этапе строительства основным воздействием на почвенный покров является – механическое воздействие, а именно перемещение и изъятие почв и грунтов в процессе строительства. Также источниками поступления загрязняющих веществ в почву будут передвижные (автотехника, спецтехника), а также места складирования строительных материалов и строительных отходов. Основными загрязняющими веществами являются: части бетоноконструций, лом металла, нефтепродукты, остатки строительных материалов, промасленные материалы (песок, ветошь), бытовые отходы. В период проведения строительных работ под действием используемой техники неизбежно происходит повреждение почвенного покрова территории, выражающееся в его частичном разрушении, уплотнении и изменение физических свойств почв и водно-воздушного баланса.

Также возможно косвенное воздействие на почвенный покров, связанное с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их последующим осаждением, прямым загрязнением возможными аварийными проливами нефтепродуктов, размещением объектов временного накопления строительных отходов. Кроме того, возможно негативное косвенное воздействие, которое будет проявляться при проведении газосварочных, покрасочных, земляных работ и работе строительной техники. Оно будет заключаться в косвенном воздействии загрязняющих веществ, оседающих на почвенный покров из воздушного бассейна. Воздействие выделяющихся загрязняющих веществ проявится в оседании их на почву под действием силы тяжести и вымывании их атмосферными осадками. Однако воздействие этих выбросов будет носить кратковременный и локальный характер. Кратковременность такого воздействия определяется необходимостью выполнения работ определенного вида в установленный (непродолжительный) срок, а локальность - границами территории, выделяемой для проведения строительных работ.

При соблюдении всех правил и требований экологической безопасности предполагаемый уровень воздействия проектируемых объектов на почвенный покров можно оценить как допустимый.

В период эксплуатации прямое воздействие на почвенный покров не прогнозируется.

Основными мероприятиями по охране и рациональному использованию земельных ресурсов являются:

– проведение подготовительных и строительных работ в строго согласованные с землепользователями сроки;

– строгое соблюдение границ землеотвода, рациональная организация строительного процесса, исключающая сверхнормативное изъятие площадей;

– завоз оборудования и материалов - автотранспортом, только по существующим подъездным дорогам;

– исключение проездов автотранспорта и строительной техники вне установленных маршрутов;

– слив горюче-смазочных материалов производить только в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;

– строгое соблюдение проектных решений, выполнение всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектной документацией, в т. ч. рекультивационных.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Территория объекта изысканий является антропогенно нарушенной ввиду ее длительного использования. Основным видом воздействия на флору территории при проведении строительных работ является полное сведение растительности на отдельных участках для планировки территории.

Опосредованное влияние при строительстве будут оказывать выбросы в атмосферу поллютантов (двуокись свинца, диоксид азота, диоксид серы и др.), разливами горюче-смазочных материалов при использовании строительной техники. Такого рода загрязнение воздуха может привести к частичному или полному уничтожению растительности, нарушению процессов метаболизма, а также накоплению вредных веществ в организмах растений на прилегающих к участкам строительства территориям.

При строительстве будет происходить прямое уничтожение почвенной фауны. Так же при строительстве возможно увеличение шумовой нагрузки за счёт строительной техники, что даёт основание предполагать наличие временного негативного фактора - отпугивание животных.

В результате рекогносцировочного обследования и анализов ответов уполномоченных органов установлено, что пути миграции особо ценных животных и животных, занесённых в Красную книгу, территории ООПТ, не входят в границы предполагаемого строительства. Ландшафты участка изысканий являются крайне неустойчивыми ввиду низкой биопродуктивности. Ввиду этого необходимо предусмотреть полный комплекс мероприятий по защите незатронутых ранее ландшафтов техногенному воздействию в период работ.

При эксплуатации объекта влияние на флору и фауну участка изысканий не претерпит изменений. Ключевым фактором негативного воздействия останется шум от реконструируемой автодороги.

В целях минимизации воздействия работ на растительный покров запрещается:

– Бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;

– Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в непредусмотренных специально для этого местах;

– Заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим;

– Засорение территории бытовыми отходами, отбросами, свалка мусора и строительных остатков.

В период проведения работ воздействие на животный мир будет снижено, за счёт фактора отпугивания.

В период строительства возможно воздействие на растительный мир.

С целью уменьшения воздействия на растительный мир необходимо не допускать выезда техники за пределы полосы отвода, для исключения нанесения ущерба растительному миру.

После завершения работ запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование.

10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Объект в соответствии с классификацией Федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 № 116-ФЗ, не является опасным производственным объектом, так как на нем не предусматривается обращение опасных веществ.

Техногенная опасность, внутренне присущая объекту строительства, может быть реализована при авариях с обрушением сооружения в виде следующего основного опасного воздействия источников чрезвычайных ситуаций – механических воздействий строительных конструкций сооружения.

Основные причины техногенных аварий и катастроф заключаются в следующем:

– возрастает сложность производств, часто это связано с применением новых технологий, требующих высоких концентраций энергии, опасных для жизни человека веществ и оказывающих сильное воздействие на компоненты окружающей среды;

– уменьшается надежность производственного оборудования и транспортных средств в связи с высокой степенью износа;

– нарушение технологической и трудовой дисциплины, низкий уровень подготовки работников в области безопасности.

Кроме того, иногда причинами ряда аварий и техногенных катастроф являются различные опасные природные процессы и явления.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций, как в части их предотвращения (снижения вероятности возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

– мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций (контроль за состоянием атмосферных явлений, мониторинг увеличения/снижения транспортных потоков, мониторинг развития ЧС в прилегающих к проектируемой автодороги территориях);

– рациональное размещение объектов транспортной инфраструктуры: АЗС, мотели, сервисы технического обслуживания, пункты оказания первой медицинской помощи, места отдыха и стоянки на территории проектируемой автодороги с учетом природной и техногенной безопасности;

– предотвращение в возможных пределах некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения накапливающегося разрушительного потенциала: ревизия дренажных систем, очистка автодороги от снега и наледи, очистка автодороги от посторонних предметов предотвращение появления на дороге диких и домашних животных;

– предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;

– разработка и осуществление инженерно–технических мероприятий, направленных на предотвращение возникновения источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;

– информационное оповещение участников движения и повышение требований к соблюдению ПДД;

– подготовка объектов транспортной инфраструктуры к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;

– декларирование промышленной безопасности;

– лицензирование деятельности опасных производственных объектов транспортной инфраструктуры;

– проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;

– государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;

– информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории прохождения автомобильной дороги;

– подготовка персонала объектов транспортной инфраструктуры в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

Под мониторингом понимается система постоянного наблюдения за явлениями и процессами, происходящими в природе и техносфере, для предвидения нарастающих угроз для человека и среды его обитания. Главной целью мониторинга является предоставление данных для точного и достоверного прогноза чрезвычайных ситуаций на основе объединения интеллектуальных, информационных и технологических возможностей различных ведомств и организаций, занимающихся наблюдением за отдельными видами опасностей. Мониторинговая информация служит основой для прогнозирования, в результате которого получают гипотетические данные о будущем состоянии какого–либо объекта, явления, процесса.

Прогнозирование чрезвычайной ситуации – это опережающее предположение о вероятности возникновения и развития чрезвычайной ситуации на основе анализа причин ее возникновения и ее источника в прошлом и настоящем. Главным в этом процессе является информация об объекте прогнозирования, раскрывающая его поведение в прошлом и настоящем, а также закономерности этого поведения. В основе всех методов, способов и методик прогнозирования лежат эвристический и математический подходы. Суть эвристического подхода состоит в изучении и использовании мнений специалистов-экспертов. Этот подход применяется для прогнозирования процессов, формализовать которые нельзя. Математический подход заключается в использовании данных о некоторых характеристиках прогнозируемого объекта после их обработки математическими методами для получения зависимости, связывающей эти характеристики со временем, и вычислении с помощью найденной зависимости характеристик объекта в заданный момент времени. Этот подход предполагает активное применение моделирования или экстраполяции.

Рациональное размещение объектов транспортной инфраструктуры является эффективной совокупностью мер, обеспечивающих предотвращение значительной части чрезвычайных ситуаций (снижение вероятности их возникновения) и уменьшение в определенных пределах возможных потерь и ущерба от них (смягчение их последствий). Это размещение представляет собой меры по распределению и перераспределению объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с критериями их защищенности от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного

характера. Важной частью этих мероприятий является рациональное размещение потенциально опасных объектов и мест утилизации отходов. Объекты транспортной инфраструктуры размещают таким образом, чтобы они не попадали в зоны, в которых возможные природные и техногенные воздействия на них превышают допустимые нормативные. Объекты транспортной инфраструктуры должны находиться на таком расстоянии от жилых зон и друг от друга, которое обеспечивает их безопасность.

Эффективно содействует уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций (особенно в части потерь) создание и применение систем оповещения населения, персонала и органов управления, прежде всего системы централизованного оповещения на местном и объектовом уровнях. Благодаря этой системе можно в кратчайшие сроки оповестить об опасности большую часть участников движения и сотрудников транспортной инфраструктуры. Своевременное оповещение позволяет принять меры по защите населения и тем самым снизить потери. На потенциально опасных участка автодороги необходимо устанавливать локальные системы оповещения (информационные табло), управляемые дежурным персоналом, отвечающим за безопасность движения. Задачей локальной системы оповещения является своевременное оповещение об опасности участников дорожного движения. На случай, если дежурный персонал не сможет своевременно привести в действие систему оповещения, создают локальные или объединенные автоматизированные системы обнаружения опасных природных и техногенных факторов и оповещения о них. Такие автоматизированные системы контроля радиационной обстановки уже применяются на некоторых отечественных АЭС.

Одним из важнейших мероприятий по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, прежде всего техногенного характера, является обучение производственного персонала объектов транспортной инфраструктуры и повышение технологической и трудовой дисциплины. Сложившаяся в последние годы ситуация в области эксплуатации автомобильных дорог характеризуется высоким уровнем аварийности и травматизма.

Огромный потенциал в деле снижения рисков чрезвычайных ситуаций заключается в использовании для оперативного информирования и оповещения сотрудников объектов транспортной инфраструктуры комплексной системы, включающей в себя федеральные, региональные и местные информационные центры, соединенные с различными оконечными устройствами отображения информации. Такими устройствами могут быть наружные и внутренние электронные табло с видеокамерами (для обеспечения обратной связи и профилактического наблюдения). В других местах оконечными устройствами могут служить мобильные телефоны, портативные компьютеры с беспроводным выходом в Интернет, бытовые радио– и телеприемники. На указанные устройства может выводиться информация о возможных чрезвычайных ситуациях, характере их поражающих факторов, правилах безопасного поведения, сигналы оповещения. Наличие обратной связи позволяет в этом случае осуществлять интерактивный процесс обучения, а также профилактическое наблюдение и мониторинг автодороги. Информация о прогнозируемых и возникших чрезвычайных ситуациях, их последствиях, о состоянии радиационной, химической, медико–биологической, взрывной, пожарной и экологической безопасности на соответствующих территориях должна быть правдивой и своевременной. Сокрытие, несвоевременное представление, либо представление заведомо ложной информации недопустимо и влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перечень мероприятий по гражданской обороне

Проектируемая автомобильная дорога продолжает функционирование в военное время по прямому назначению. Объект является стационарным предприятиям. Характер выполняемых функций не предполагает возможности переноса его деятельности в военное время в другое место.

Проектируемый объект мобилизационного задания не имеет. Наибольшей работающей смены у объекта нет. Нет необходимости в обосновании наибольшей работающей смены (НРС) предприятия, дежурного и линейного персонала предприятия, обеспечивающего жизнедеятельность категорированного города и объекта особой важности. Обслуживание автомобильной дороги в военное время возлагается на эксплуатирующую организацию.

В составе документации не разрабатывались объекты инфраструктуры автодороги с обслуживающим персоналом, в связи с этим мероприятия по системам оповещения персонала объекта об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, проектом не разрабатывались.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Меры пожарной безопасности разрабатываются в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными документами по пожарной безопасности, а также на основе опыта борьбы с пожарами, оценки пожарной опасности веществ, материалов, технологических процессов, изделий, конструкций, зданий и сооружений.

Изготовители (поставщики) веществ, материалов, изделий и оборудования в обязательном порядке указывают в соответствующей технической документации показатели пожарной безопасности этих веществ, материалов, изделий и оборудования, а также меры пожарной безопасности при обращении с ними.

Разработка и реализация мер пожарной безопасности для предприятий, зданий, сооружений и других объектов, в том числе при их проектировании, должны в обязательном порядке предусматривать решения, обеспечивающие эвакуацию людей при пожарах. Меры пожарной безопасности для населенных пунктов и территорий административных образований разрабатываются и реализуются соответствующими органами государственной власти, органами местного самоуправления.

Проектной документацией не предусматривается производство технологических процессов, представляющих пожарную опасность, как для проектируемых объектов, так и для граничащих с ними зданий и сооружений.

Принятые в проекте решения по размещению автомобильной дороги и объектов её инфраструктуры, обеспечивают соблюдение противопожарных расстояний от населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, АЗС, установленные для таких объектов в соответствии с требованиями СП 4.13130.2013.